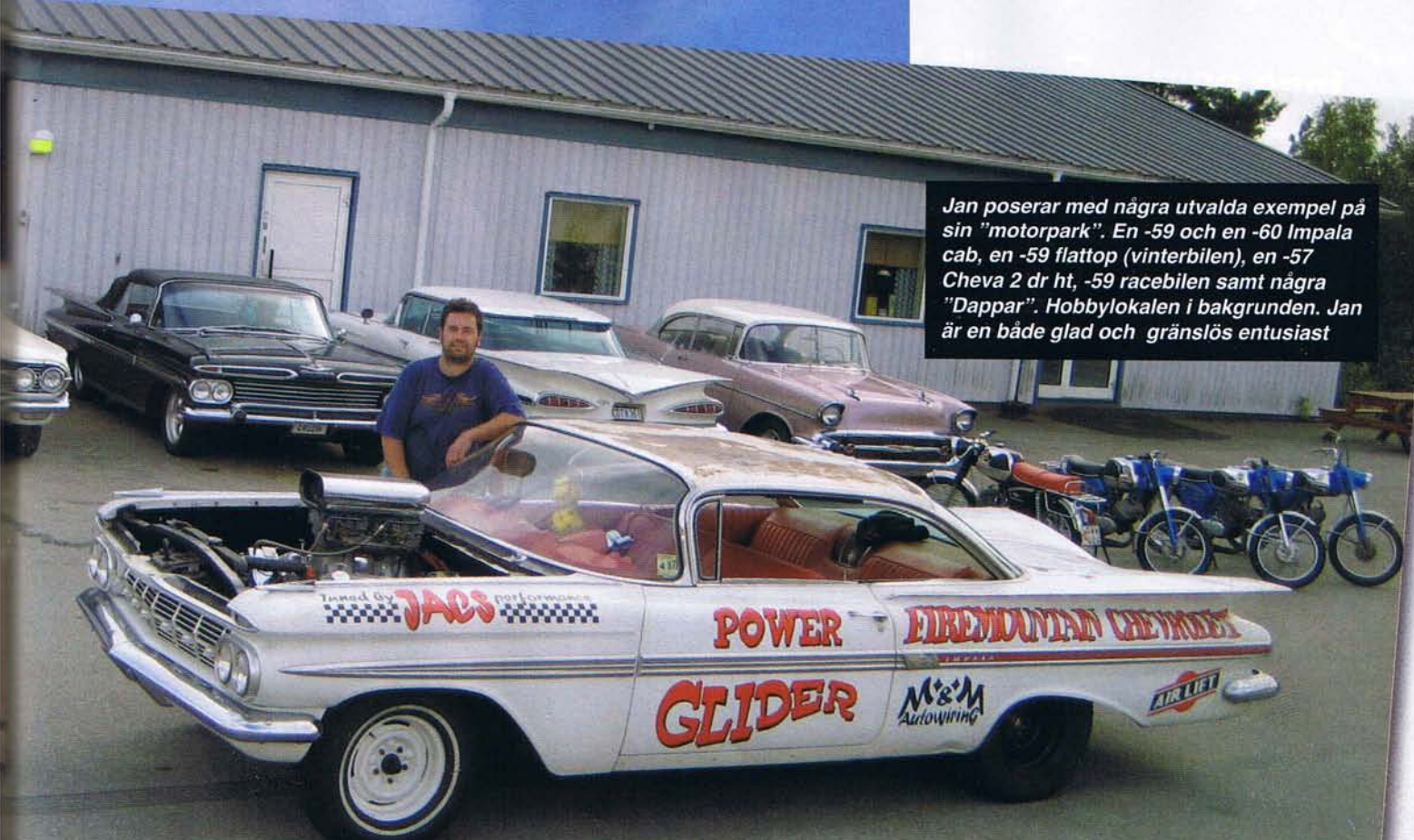


Jan Gustavsson från Bengtsfors i Dalsland är smått galen i vingförsedda Chevor OCH tyska Zündapp mopeder. En unik kombination av hobbys som verkar vara populär bland många "raggare". Jans grymma -59 Impala med trimmad 468" big block premiärkördes på Hot Rod Reunion i Malmby!

JAN EN RYKANDE POWER GLIDER!





Jan poserar med några utvalda exempel på sin "motorpark". En -59 och en -60 Impala cab, en -59 flattop (vinterbilen), en -57 Cheva 2 dr ht, -59 racebilen samt några "Dappar". Hobbylokalen i bakgrunden. Jan är en både glad och gränslös entusiast



In i "dimman" på Power Hot Rod Reunion!

Döm aldrig hunden efter håren är ett gammalt gott tales sätt!

Vår bild av Jan Gustavsson från Bengtsfors har varit en mycket festglad Dalslandsraggare med förkärlek för 59-60 Cheva Impalor. Bakom hålligång-fasaden finns det dock en mycket vaken entusiast som ägt rader av trevliga bevingade Chevor och har en stor kärlek till gamla Zündapp mopeder.

Redan som 20 åring köpte Jan en fin Dodge Dart för 10.000 kronor och gick med i ACCS från första dagen 1988 som en av de "grundande" medlemmarna - medlemsnumret är så lågt som 233!

- Min första femtionia var en vit flattop. Sedan ville jag ha en cab och köpte en Impala som jag började renovera - den såldes dock till en annan entusiast innan den blev färdig. Min första "finbil" blev en -60 cab som jag lackade aprikos och hade mycket kul med. Efter det har det blivit många trevliga Chevor - just nu en vit flattop vinterbil, en svart -59 cab, en vit -60 cab och en Cheva -57 Bel Air HT

Jan köpte på sig en 370 kvadrater stor industri lokal i Bengtsfors för tre år sedan ("fick sälja min röda Impala -59 cab för att ha råd") och den rymmer numera en

Jans sambo Camilla Norum gjorde all dekor på Impalan!



468" big block med Tunnel Ram insug och dubbla fyrportare ser mäktigt ut. Jan köpte motorn komplett plus en B&M preppad TH 350 automatlåda med en klämmig PTC turbin som stallar 3.500 v/min. Att köpa en frisk färdig motor är ofta fördelaktigt jämfört med att bygga själv. Innerskärmarna fick plockas bort för att få plats med Hooker Super Competition grenrören.

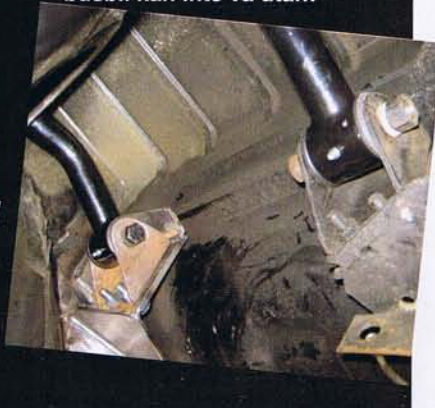


Varvräknare och linelock kopplade jag och Micke Lindgren på M&M Autowiring in på lördag förmiddag innan vi skulle gasa på Reunion. Tappade linelocks-ladden vid två av racen så det blev inga riktiga rökare dom gångerna. Ska sätta fast den i ratten eller växel spaken. Style Chart inredning kommer från Bengt Davidsson i Vargön.



Jan köpte måttbeställd skottsäker 9 tumms Ford bakaxel med 31 splinsade drivaxlar och diff-spärr. Utväxlingen är 3,70:1 vilket fungerar bra för hårdgas och lite landsvägsåka. Jan är en känd person i Bengtsfors = tung högerfot!

Ett par kraftiga momentstag håller bakaxeln på plats. En busbil kan inte va utan!



Så här såg Impalan ut när Jan köpte den utan motor i North Carolina i mars 2008.

"festlokal - givetvis", kontor och garage. Perfekt som bas för hemmaklubben Power Gliders men Jan håller även i en träff för vingförsedda Chevor 1958-65 som lockade 53 bilar i våras SAMT Der Grosse Zündapptreffe med långt över 100 deltagare på sensommaren! Båda träffarna hålls givetvis i anslutning till Jans väl tilltagna garage på hemorten!

När Jan dök upp med en heltuff -59 Impala i klassiskt Dragracing utförande på Hot Rod Reunion i somras fick bredden på hans motorintresse ytterligare en dimension. Det var en riktigt potent rökabil och Jan tvekade inte att lägga 100 meter långa däckbrännare i Malmby! Gång på gång!

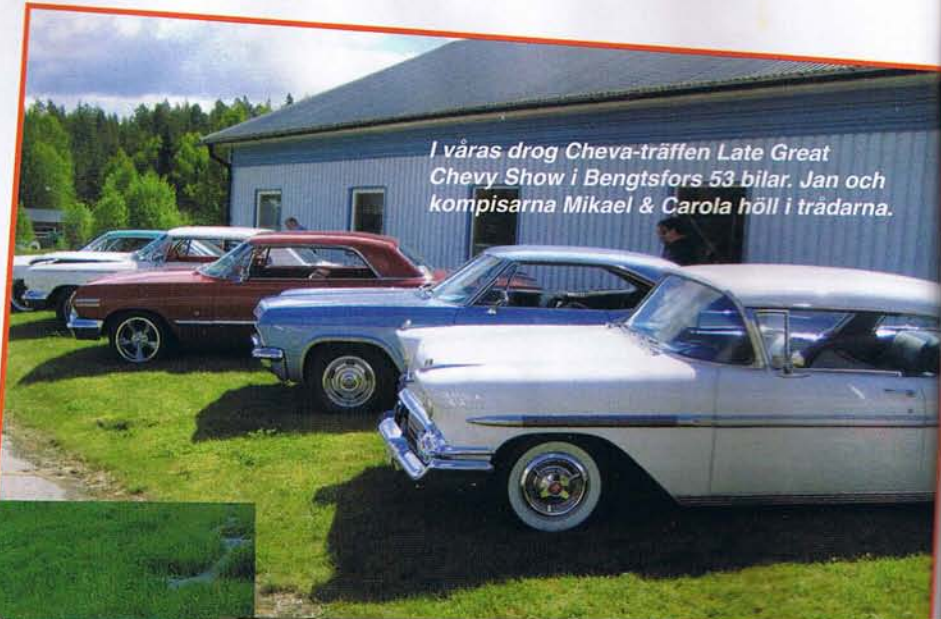
Historien började med ett besök på Reunion några år tidigare..

Köpte gammal racebill

- Det var skitkul på Reunion och jag blev sugen på att va med och gasa själv och valet föll givetvis på en -59 Impala. Bilen köpte jag i North Carolina i mars 2008 och fick hem den i början av maj...

- Den hade gått med 348 sixpack och 4 växlad manuell, men såldes nu utan motor & låda. Jag bestämde mig efter en bunt med kort och nu fanns det plötsligt en 348 motor med PG brevid och den fyrväxlade T10 manuella lådan låg i skuffen. Jag fick betala några hundra dollar extra för att ägaren skulle få hjälp av nån annan gubbe

**Jag sålde min röda Impala
-59 cab för att finansiera
en egen hobbylokal.
Här har vi även en
Chevaträff på våren och
Zündapp Grosse Treffte i
augusti!**



I våras drog Cheva-träffen Late Great Chevy Show i Bengtsfors 53 bilar. Jan och kompisarna Mikael & Carola höll i trädarna.



att lyfta i 348 och PG automaten.

- Det satt även en gammal röd tuck n roll inredning i bilen men framsoffan hade försvunnit och förre ägaren hade köpt en originalsoffa som han skickade med. Jag köpte en style-chart av Bengt på USA Trading i Vargön och den stämde rätt bra. Har även ny klädsel till baksätet så jag byter nog det framöver.

- På båda sidor i dom 15" breda hjulhusen bak finns slitspår av däck och man har även öppnat upp en lucka bakom ryggstödet bak för att svetsa om det övre länkarmsfästet så troligtvis har det gasats rejält förut med Impalan.

- Kul med lite racehistoria på köpet.

Hittade från 468" motor

Jan letade efter en potent maskin att stoppa ner under huven på sin Impala. Han köpte först en original 454" och skulle bygga en lagom vass motor men fick då napp på en Impala -65 SS coupe i USA med en nybyggd 468" + en B&M preppad TH350 automat med 3500 varvs PTC turbin. Efter två minuters tvekan slog han till.

- Jag är väldigt nöjd med motor & låda, har haft av insug och kollat portning med mera och det ser bra ut. Köpte för säkerhets skull en till -65 Impala coupe med nybyggd 454" 0,30 borrad med preppad 400 automat som står som reserv i garaget. Headers köpte jag på Summit - engine swap headers kallas dom (ny bigblock i gammal kryssram) - Hooker Super Competition med 2-1/16 tums primärrör med det sista röret på utsidan av ramen så det blev till att montera ur innerskärmarna.

Bakaxeln är en 31 splines Moser 9



På 370 kvadrat (nedlagd rörmokarfirma) har Jan fått ihop en rejäl verkstad, kontor och en välinredd festlokal med bar, jukebox och mycket annan kul utsmyckning. Hemmaklubben Power Gliders har sina möten här. Inte många entusiaster som har en motsvarande "lekstuga"!

**Jan har en egen
"lekstuga"
på 370
kvadratmeter!**



Jans andra stora intresse är tyska Zündapp moppar



"DAPPAR"

- Bild på tyskarna som åkt 55 mil enkel väg på sina Dappar till Bengtsfors. Pope, Hansi, Bibo, Roland, Tomas och Dirk, gänget kallar sig Zweitakt Team Probstei och dom har även fixat våra klubbjackor. Vi har varit nere hos dom i 5 år och ska ner nu i september igen o köra Dappe i tre dagar.

tummare med en "nodular iron" Moser klump och 3,70 utväxling plus en Detroit tru trac diffspärr. Banjon med drivaxlar köptes från Show-Cars i USA och var byggd att passa direkt på 59-64 Cheva.

- Dom missade att skicka med det 4:e fästet till den andra övre länkmarmen men det kom i ett paket två veckor senare. Så det passade jag in och min jobbarkompis Peter svetsade. Han fick även förtroendet att svetsa kardanaxlarna, den främre fick kortas och den bakre fick förlängas. Köpte även dubbla justerbara övre länkmarmar och det stora billet stödlagret från Show-Cars.

- Har även gjort 20 mm plattor med 14 mm bultar som jag ska svetsa på utsidan av ramen vid stödlagret så jag kan gånga in bultarna på stödlagret som stöd på varje sida så det inte viker sig.

Vad vore livet utan tokiga entusiaster? Den glade dalslänningen kvalar verkligen in som en av de riktigt stora!

Många gamla raggare åkte moped i sin ungdom. Jan Gustavsson är inget undantag. I hans hemkommun Bengtsfors fanns det ett par Zündapp återförsäljare och följaktligen dominerade detta ärofulla tyska fabrikat utanför korvkiosken.

- Favoriterna är 67-76 Zündapp med pressad plåtram och baklyktan som brukar kallas för "gristrynet". Sportkombinetten från 1964-66 är också en klassiker.

Jan äger ett 10-tal "Dappar" varav fem är reggade som lätt mc - man kan hänga på en 125 cc cylinder som ger ca 17 hkr!

I augusti brukar Jan och kompisarna i Team Super-Sport arrangera Zündapp Grosse Treffe och den lockade hela 108 tvåtaktsentusiaster i år. Många långväga! Centralpunkten är givetvis Jans lokaler i Bengtsfors.

- Vi har Dappemarknad, kör moppe-rally, träffas och har kul tillsammans. Cheva och Zündapp är en bra kombination!



Jans 13-åriga son Niklas delar pappas intressen. På bilden kördes en trimmad Dappe i bänk - lite utblåsporning på en 70 cc super term och en uträknad pipa gav 9,5 hk (8,6 på bakhjulet) och varvade 10300 varv. Ingen supervärsting men en bra allround moppe.